

# Biuro Rzeczoznawstwa Motoryzacyjnego i Maszynowego

mgr inż. Andrzej Smyczyński

Certyfikat ISO 9001-2001

Rzeczoznawca Samochodowy Min. Transportu - nr RS 000749, PZM nr 0027, NOT  
Rzeczoznawca Maszyn i Urządzeń – nr cert.: SIMP 9367, SRMiM 2144, SRTSiRD  
Biegły Sądowy i Skarbowy

**45-049 OPOLE ul. Dwernickiego 17**

tel./fax 77 4545263, 77 4411742

www.expert.http.pl

tel. kom. 601 545263

biuroexpert @ poczta. fm

**OPINIA Nr: WFOŚiGW/Octavia OP52426**

z dnia: 2018/03/15

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczoznawca RS000749

Zleceniodawca: WFOŚiGW w Opolu

Adres: ul. Krakowska 53, 45-018 OPOLE

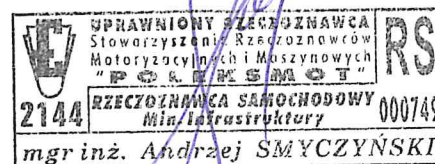
Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2018

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia 1.9 TDI MR`01  
Wersja: Ambiente Nr rejestracyjny: OP52426 Rok prod.: 2004  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 034-00261  
Nr identyfikacyjny (VIN) TMBCP21U342917689  
Data pierwszej rejestracji 2004/04/21  
Data ważności badania technicznego 2018/03/29  
Data oględzin 2018/03/09  
Wskazanie drogomierza 305843 km  
Okres eksploatacji pojazdu (04/04/21-18/03/15) 167 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym  
Oznaczenie typu IU  
Dop. masa całkow. 1860 kg  
Rodzaj nadwozia liftback 5 drzwiowy  
Oznaczenie silnika ASV  
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym  
Pojemność / Moc silnika 1896 ccm / 81kW (110KM)  
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)



## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.01-2004.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Fotele przednie z regulacją odcinka lędźwiowego	16	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
3	Fotele przednie z regulacją wysokości	17	System ABS + EDS + ASR + MSR
4	Głośniki 4 szt.	18	System ABS + MSR
5	Immobilizer	19	System wspomagania nagłego hamowania
6	Kolumna kierownicy regulowana	20	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
7	Komputer pokładowy	21	Szyby przyciemniane

8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	22	Światła p/mgielne przednie
9	Opony 195/65 R15	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Podłokietnik siedzeń tylnych	24	Tapicerka "Scale"
11	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Tarcze kół stalowe 15"
12	Poduszka powietrzna pasażera	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Przygotowanie do montażu radia	27	Zamek centralny
14	Siatka mocująca bagaż		

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja Climatronic	788
2	+Koła Al z oponami FULDA 205/55R16 91W - 4 szt.	900
3	Lakier metalizowany	155

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 195/65 R15 91H POLARIS 3 TL		50
Przednie prawe:	BARUM 195/65 R15 91H POLARIS 3 TL		50
Tylne lewe:	BARUM 195/65 R15 91H POLARIS 3 TL		50
Tylne prawe:	BARUM 195/65 R15 91H POLARIS 3 TL		50

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd bez widocznych niesprawności, wad lub usterek, w ciągłej eksploatacji do celów służbowych.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (166 mies.)	10 150 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 843 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 50 PLN
---------------------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 050 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 257 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 48 843 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,79%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 178 PLN
---------------	-------------

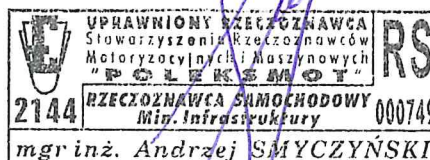
W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	544

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 089
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.

Pojazd eksploatowany do celów służbowych	-10,0	-1 089
Termin badania technicznego	-5,0	- 544



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**8700 PLN**

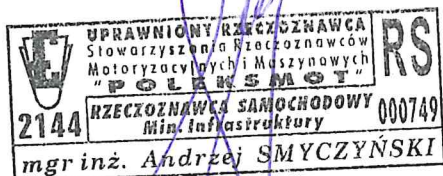
(słownie: osiem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1626,83 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

mgr inż. Andrzej Smyczyński





**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do opinii nr: WFOŚiGW/Octavia OP52426

z dnia: 2018/03/15

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzecznawca RS000749

Zleceniodawca: WFOŚiGW w Opolu

Adres: ul. Krakowska 53, 45-018 OPOLE

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

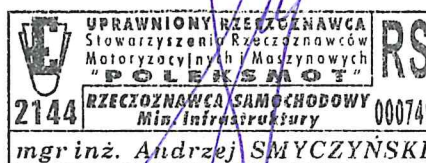
**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] III-2018

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia 1.9 TDI MR'01  
 Wersja: Ambiente Nr rejestracyjny: OP52426 Rok prod.: 2004  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 034-00261

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2004	05	10150	10150
2003	05	9350	9350
2002	05	8600	8600



WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (166 mies.) ..... 10 150 PLN

Normatywny okres eksploatacji ..... 166 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... 2004/04/21

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... 167 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... - 50 PLN po korekcie: 10 100 PLN

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.01-2004.06

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja Climatronic	0,25			9,43	0,83	788
2	Koła Al z oponami FULDA 205/55R16 91W - 4 szt.	1,00			28,74*	0,31	900
3	Lakier metalizowany	0,50			2,35	0,66	155

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 1 843 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... 1 843 PLN po korekcie: 11 943 PLN

Przebieg normatywny ..... 257 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... 305 843 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 1 050 PLN po korekcie: 10 893 PLN

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	544
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 089
Pojazd eksploatowany do celów służbowych	-10,0	-1 089
Termin badania technicznego	-5,0	-544

KOREKTY RÓŻNE ..... - 2 178 PLN po korekcie: 8 715 PLN

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	248		50	Prawe:	248		50								
	Tylna	Lewe:	248		50	Prawe:	248		50							

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

8 700 PLN

mgr inż. Andrzej Smyczyński

